

Bilancio di due mesi di verifiche di Autolinee a supporto delle forze dell'ordine

Green Pass, oltre mezzo milione di passeggeri controllati

In calo chi non è in regola. Bechelli: “Abbiamo informato nel periodo più difficile della pandemia. Nuovo rapporto con gli utenti”

Firenze 8 febbraio 2022 - Sono stati 537.759 mila i passeggeri toscani che hanno ricevuto l'assistenza e il supporto del personale dedicato da Autolinee Toscane negli ultimi due mesi dell'ondata di contagi Covid. I passeggeri dei bus e della tramvia di Firenze hanno potuto avere dagli accompagnatori di Autolinee, oltre che dalla massiva campagna di comunicazione su tutto il territorio, tutte le informazioni e i chiarimenti per poter salire a bordo nel pieno rispetto delle norme nazionali imposte dall'emergenza sanitaria: vale a dire certificato verde e mascherina, obbligatori anche per il trasporto pubblico.

È questo il bilancio dell'impegno messo in campo da Autolinee, in collaborazione e con il sostegno della Regione Toscana, per rispondere alla richiesta, avanzata dalle Prefetture toscane, di collaborare con le forze dell'ordine.

Per svolgere questo compito Autolinee si è avvalsa dei propri incaricati e degli addetti della società Holacheck. In tutto sono state disposte un centinaio di unità operative alle fermate principali dei bus e della tramvia di Firenze, nelle ore di maggior frequenza. Hanno informato sulle regole del Green Pass e sul corretto uso dei presidi sanitari obbligatori, e hanno segnalato alle forze dell'ordine i casi di rifiuto a rispettare le norme. Non era loro compito fare sanzioni.

“Si è trattato di un lavoro impegnativo e siamo soddisfatti del contributo che finora abbiamo potuto dare per la sicurezza dei passeggeri e degli autisti - dice il presidente di Autolinee Toscane Gianni Bechelli - Inoltre, questa esperienza rappresenta per noi anche l'avvio di un nuovo tipo di rapporto con l'utenza, che ha potuto trovare nelle unità operative presenti sul territorio il supporto e l'informazione necessari in un periodo particolarmente difficile per il tpl”.

“È fondamentale - afferma il direttore commerciale, marketing e comunicazione di Autolinee Toscane Andrea Buonomini - evidenziare anche il ruolo rilevante della Regione Toscana che ha impiegato risorse apprezzabili per sostenere al meglio il piano di accompagnamento e assistenza, la trasmissione giornaliera a tutte le Prefetture della Toscana dei dati raccolti, oltre alla massiccia campagna di comunicazione a bordo dei bus, a terra e su tutti i canali di comunicazione”.

Il bilancio riguarda due mesi: e cioè il periodo compreso tra il 6 dicembre 2021, giorno in cui è diventato obbligatorio il certificato verde sui mezzi pubblici, e il 6 febbraio 2022.

In particolare, nel periodo dal 6 dicembre 2021 al 9 gennaio 2022 sono stati effettuati 280.731 controlli sul possesso del Green Pass base. Tra chi si è rifiutato di mostrarlo (6.630) e chi ha ammesso di non averlo (6.015) sono stati 12.645 i passeggeri non in regola, pari al 4,5% del totale dei controlli.

Nel periodo successivo, dal 10 gennaio (obbligo di Super Green Pass) e fino al 6 febbraio i passeggeri controllati sono stati 257.028. Tra rifiuti (6.181) e non possesso (2.990) sono risultati 9.171 i passeggeri senza requisiti per salire a bordo, pari al 3,5%.

Dal confronto tra i due periodi, con obbligo GP e con obbligo SGP, emerge che la quota di passeggeri senza certificazione verde è scesa dal 4,5% al 3,5%.

“Questo lavoro si è svolto generalmente all’insegna di una grande collaborazione dei passeggeri verso i nostri addetti - spiega Sergio Putzolu, amministratore di Holacheck - Tutte le situazioni sono state gestite in maniera adeguata e con la massima disponibilità. In questa fase, e prima ancora, abbiamo anche potuto dare un supporto per le informazioni sull’innovativo sistema di bigliettazione del nuovo gestore”.

Di seguito le tabelle con i dati relativi a:

- bilancio dei primi due mesi di lavoro degli operatori
- due periodi a confronto: Green Pass base obbligatorio e Super Green Pass obbligatorio.

CONTROLLI GREEN PASS IN TOSCANA (6 DICEMBRE 2021 - 6 FEBBRAIO 2022)			
CITTA'	CONTROLLI	RIFIUTI	SENZA GP-SGP
Firenze - Sesto Fiorentino - Empoli	295737	6508	3964
Arezzo	34552	557	399
Siena - Poggibonsi - Colle Val d'Elsa	43804	352	207
Grosseto	19061	756	180
Livorno - Cecina -Piombino	22502	655	597
Lucca - Viareggio	20064	246	533
Massa Carrara	11762	425	292
Pisa - Pontedera	41018	2201	1195
Pistoia - Montecatini	19100	429	388
Prato	30159	682	1250
TOTALE	537759	12811	9005
TOTALE NON IN REGOLA			21816
PERCENTUALE NON IN REGOLA			4%

CONTROLLI GREEN PASS IN TOSCANA (6 DICEMBRE 2021 - 9 GENNAIO 2022)

CITTA'	CONTROLLI	RIFIUTI	SENZA GP
Firenze - Sesto Fiorentino - Empoli	151497	3421	2542
Arezzo	17682	134	253
Siena - Poggibonsi - Colle Val d'Elsa	23332	172	110
Grosseto	10830	274	62
Livorno - Cecina - Piombino	13546	474	442
Lucca - Viareggio	10690	100	351
Massa Carrara	3417	84	153
Pisa - Pontedera	20007	1047	765
Pistoia - Montecatini	11839	361	341
Prato	17891	563	996
TOTALE	280731	6630	6015
TOTALE NON IN REGOLA		12645	
PERCENTUALE NON IN REGOLA		4,50%	

CONTROLLI SUPER GREEN PASS IN TOSCANA (10 GENNAIO - 6 FEBBRAIO 2022)

CITTA'	CONTROLLI	RIFIUTI	SENZA SGP
Firenze - Sesto Fiorentino - Empoli	144240	3087	1422
Arezzo	16870	423	146
Siena - Poggibonsi - Colle Val d'Elsa	20472	180	97
Grosseto	8231	482	118
Livorno - Cecina - Piombino	8956	181	155
Lucca - Viareggio	9374	146	182
Massa Carrara	8345	341	139
Pisa - Pontedera	21011	1154	430
Pistoia	7261	68	47
Prato	12268	119	254
TOTALE	257028	6181	2990
TOTALE NON IN REGOLA		9171	
PERCENTUALE NON IN REGOLA		3,50%	